

Rekonstrukce vodovodního řádu C1 a dešťové kanalizace ulice Benešovská



Středisko dopravního značení ČSN EN ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2004, OHSAS 18001 : 2008			
Kreslil:	David Podhorský	Mobil: 737 797 203	E-mail: david.podhorsky@quo.eu
Kontroloval:	Jiří Pejša	Mobil: 737 797 202	E-mail: jiri.pejsa@quo.eu
Investor:	Město Týnec n. S., K Náklí 404, 257 41 Týnec n. S., IČ 00232904		
Název akce:	Rekonstrukce vodovodního řádu C1 a dešťové kanalizace ulice Benešovská		
Přílohy: Tech. zpráva, schéma Quo s.r.o. Křížíkova 2158 256 01 Benešov		 Datum: 04/2017 tel: +420 313 121 222 www.quo-dopravni-znaceni.eu	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby (akce)	: Rekonstrukce vodovodního řádu C1 a dešťové kanalizace ulice Benešovská
Místo stavby	: Ulice Benešovská, Týnec nad Sázavou, staničení km cca 20,280 - 20,885
Okres	: Benešov
Kraj	: Středočeský
Investor	: Město Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou, IČ 00232904
Zhotovitel	: Dle výběrového řízení
Termín	: I. Etapa – částečná uzavírka – OD 15. 5. 2017 DO 8. 7. 2017 II. Etapa – úplná uzavírka – OD 9. 7. 2017 DO 20. 7. 2017

2. OBECNÉ

Předmětem zpracování této dokumentace a požadavkem zhotovitele stavby je návrh částečné a úplné uzavírky silnice č. II/106 v Týnci nad Sázavou z důvodu rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Benešovská v Týnci nad Sázavou.

3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Omezení silniční dopravy na silnici č. II/106 v ulici Benešovská v Týnci nad Sázavou spočívat v částečné a úplné uzavírce silnice č. II/106 v ulici Benešovská v Týnci nad Sázavou.

I.Etapa: Částečná uzavírka silnice č. II/106, ulice Benešovská v Týnci nad Sázavou, staničení km cca 20,445 – 20,855. Uzavřen bude pravý jízdní pruh ve směru Týnec nad Sázavou a bude označen pomocí upraveného schéma B6. I. etapa bude rozdělena do 8 částí (A-H) o délce 50m. Stavba začne s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace od křižovatky se silnicí III/1067 a postupovat bude ve směru Týnec nad Sázavou až po křižovatku s ulicí Klusáčkova. Po dobu částí A, B, C, D a E bude vypnut stávající semafor. Stávající autobusové zastávky budou po dobu etap A, B, C a D přesunuty cca 150m – 200m blíže do centra města.

II.Etapa: Úplná uzavírka silnice č. II/106, ulice Benešovská v Týnci nad Sázavou, staničení km cca 20,280 – 20,445. Objízdna trasa pro vozidla do 3,5 t o délce cca 10 km bude vedena po silnicích č. II/106, III/1050, III/1057, III/10611 a III/1067. Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5 t o délce cca 30 km bude vedena po silnicích č. I/3, II/106, II/107, II/603 a III/6032. Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5 t a nad 3,6 m o délce 1,8 km bude vedena po silnici III/10613.

Dopravní značení je podrobně řešeno v návrhu DIO.

Návrh využívá i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s nově navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno - škrtnuté páskou.

Přechodné dopravní značení bude neprodleně po skončení akce odstraněno.

Technické podmínky:

Provedení dopravních značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí přichytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukci (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm s červenobílým reflexním polem a osazené do přenosných podstavců recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

4. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení.