



## Obsah

Integrace Neveklovska a Sedlčanska od 1. 4. 2017 .....	1
Autobusový den PID v Letňanech 8. 4. 2017 .....	2
Trvalé změny PID od 29. 4. 2017 .....	3
Praha vypíše soutěž na design zastávkového označnicku a elektronického panelu.....	5

## Integrace Neveklovska a Sedlčanska od 1. 4. 2017

Od soboty **1. dubna 2017** se integrovaná doprava rozšíří také do oblastí **Neveklovska, Netvořicka, Novoknínska a Sedlčanska**. V této oblasti bude zavedeno **9** nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz **6** stávajících linek PID. Integrovány budou linky **Praha – Neveklov, Praha – Sedlčany** a další regionální spoje vyjíždějící z Benešova, Neveklova, Netvořic, Týnce nad Sázavou, Sedlčan a Nového Knína. Nově integrované linky nahradí 23 stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Rozšířena zde bude také platnost jízdenek PID na železnici o úsek Čerčany – Benešov u Prahy, a to včetně **rychlíků ČD linky R17 na trase Praha – Benešov u Prahy**.

### Kolik cestujících ušetří?

Při dojíždění do Prahy ušetří pravidelní cestující až tisíce korun ročně (konkrétně na trase Sedlčany – Praha se jedná o úsporu 26 Kč na jednu cestu a cca 8 500 Kč ročně, pokud již dnes cestující vlastní předplatní kupon pro Prahu. Na trase Benešov – Praha je úspora v řádu stokorun měsíčně (cca 2 500 Kč ročně). Nejvíce na integraci dopravy vydělají pravidelní uživatelé s předplatními kupony PID na měsíc nebo čtvrtletí, při cestách do Prahy rychlíkem z **Benešova** navíc ušetří oproti dnešku za celé území Prahy, které dnes vlastně díky neintegraci rychlíků musejí platit dvakrát (jednou ve vlaku, podruhé v MHD Praha).

Při cestách ze **Sedlčan** pak opět cestující ušetří za celý úsek v Praze, tedy mezi Strnady a Smíchovem, který dnes v autobusu Středočeské integrované dopravy také musejí zaplatit, i když mají kupon pro území Prahy. Při lokálních cestách je jízdné zhruba stejné, rozšiřuje se ale nabídka využití na různé dopravce i druhy dopravy.

### Posílení regionálních autobusů na Neveklovsku i Štěchovicku

V oblastech Neveklovska a Štěchovicka se obecně zvyšuje počet spojů večer a o víkendech, posiluje se také vytížená trasa **Praha – Štěchovice**, která je již dnes částečně integrována, po zapojení linky Praha – Sedlčany bude integrována plně.

### Slavnostní zahájení, infostánky a historické autobusy

V pondělí 3. dubna 2017 budou pomáhat cestujícím informátoři přímo v terénu, a to v Praze na **Smíchovském nádraží**, na autobusovém nádraží v **Sedlčanech**, na náměstí v **Neveklově** a na autobusovém nádraží v **Benešově**. Na infostáncích budou k dispozici všechny potřebné informační materiály. V pondělí **3. dubna 2017** budou v rámci slavnostního zahájení provozu vozit cestující v nově integrované oblasti zdarma také **historické autobusy** Ikarus 280 (v trase Praha – Štěchovice – Sedlčany) a Karosa ŠD11 (v trase Benešov – Týnec nad Sázavou – Štěchovice – Neveklov – Benešov).

## Upozornění na dočasné tarifní a technické výjimky

Z technických důvodů budou po dobu cca 1 měsíce omezeny některé kvalitativní standardy. V autobusech dopravce ČSAD Benešov nebude dočasně možné označit si v označovači jízdenku PID z předprodeje. Z technických důvodů na straně nově integrovaného dopravce ČSAD Benešov bude také dočasně omezena funkce informačních panelů či akustického hlášení zastávek.

Zatím také nebude možné si označit jízdenku PID pro jednotlivou jízdu v nově integrovaných železničních stanicích, v brzké době se ale připravuje prodej jízdenek pro jednotlivou jízdu i s vyznačením začátku platnosti v osobní pokladně ČD v železniční stanici Benešov u Prahy.

Za případné způsobené komplikace při využívání služeb PID se omlouváme.

## Autobusový den PID v Letňanech 8. 4. 2017

V **sobotu 8. dubna 2017** se bude v autobusovém terminálu na konečné stanici metra **Letňany** konat **Autobusový den PID** u příležitosti oslav 25. výročí příměstských autobusových linek Pražské integrované dopravy. Návštěvníci si budou moci prohlédnout přehlídku současných typů autobusů Pražské integrované dopravy jednotlivých dopravců, svézt se historickými autobusy na zvláštních linkách, prohlédnout si Koordinační dispečink PID nebo si s námi zasoutěžit o zajímavé ceny. Akce se bude konat cca **od 10:00 do 17:00**.



Na ploše autobusového terminálu, kde bude vystaveno cca 30 současných autobusů všech dopravců, bude také doprovodný program pro celou rodinu včetně občerstvení a možnosti získání zajímavých cen po splnění zadaných úkolů. Návštěvníci obdrží také čerstvě vydanou brožuru o autobusových dopravcích PID.

### Na co se můžete těšit:

- Přehlídka současných typů autobusů všech dopravců PID.
- Autobusový kvíz o zajímavé ceny (formulář k vyzvednutí na stánku ROPID).
- Den otevřených dveří na Koordinačním dispečinku ROPID.
- Uhříněveské pivo z pivovaru Uhříněves.
- Aktivity a soutěže pro děti.
- Jízdy historickými autobusy do okolí.
- Elektrobus na lince 758 k výstavišti Letňany.

### Historická vozidla k vidění a svezení:

- kloubový Ikarus 280 příměstského provedení
- kloubový Ikarus 280 městského provedení
- Škoda 706 RTO linkový s přívěsem
- osobní návěs Karosa NO 80
- Karosa ŠL 11
- Karosa C 734
- Karosa B 731

### Trasy historických autobusů:

- Letňany – Čakovice – Letňany
- Letňany – Prosek – Českomoravská – Prosek – Letňany
- Letňany – Vinoř – Ctěnice – Kbely – Letňany

- Letňany – Prosek – Kobylisy – Bohnice – Kobylisy – Prosek – Letňany
- Letňany – Hovorčovice – Letňany

## Trvalé změny PID od 29. 4. 2017

K termínu 29. dubna 2017 dojde na základě vyhodnocení komplexního přepravního průzkumu metra v pracovních dnech k posílení provozu metra na všech třech linkách. Na řadě městských autobusových linek budou zkráceny večerní intervaly, linky 113, 136 a 213 budou posíleny také ve špičkách. V oblasti **Uhřetěveska** bude na základě požadavků městských částí realizováno posílení provozu, zejména v okolí zastávky Venušina a ve směru ke stanici metra Háje.

Vzhledem k tomu, že příměstské a regionální autobusové linky již zaplnily číselnou řadu od 301 do 499 a integrovaná doprava ve Středočeském kraji se rozvíjí plynule dále, budou pro její potřeby uvolněna čísla od 501 do 750. Z tohoto důvodu dojde k přečíslování všech nočních linek PID a vybraných denních městských a regionálních linek.

### Posílení provozu metra:

- v pracovní dny zrušen pásmový provoz na lince A v úseku Petřiny – Nemocnice Motol
- v ranní špičce pracovního dne zrušen pásmový provoz na lince C v úseku Ládví – Letňany
- na všech linkách metra je posílen páteční provoz, je zrušen omezený páteční jízdní řád
- na všech linkách metra zkráceny intervaly v pracovní dny na konci odpolední špičky
- v období cca od 21:00 do 22:30 na všech linkách metra zkrácen interval z 10 na 7,5 min.

### Posílení provozu denních autobusových linek:

- v různých obdobích pracovních dnů je zkrácen interval na linkách 113, 152, 136, 180 a 213
- kvůli zajištění návazností na posílený večerní provoz metra je každý den v období cca od 21:00 do 22:30 zkrácen interval na většině autobusových linek (z 20 na 15 minut a ze 40 na 30 minut)
- o víkendech je zkrácen interval na lince 100 a na linku 118 jsou nasazeny kloubové autobusy

### Přečíslování linek:

- čísla nočních tramvajových linek se mění z 51–59 na 91–99:  
51→91, 52→92, 53→93, 54→94, 55→95, 56→96, 57→97, 58→98, 59→99
- čísla nočních městských autobusových linek se mění z 501–515 na 901–915:  
501→901, 502→902, 503→903, 504→904, 505→905, 506→906, 507→907, 509→909, 510→910, 511→911, 512→912, 513→nahrazena příměstskou linkou 953, 514→914, 515→915
- čísla nočních příměstských autobusových linek se mění z 601–610 na 951–960:  
601→951, 602→952, 603→953, 604→954, 605→955, 606→956, 607→957, 608→958, 609→959, 610→960
- čísla vybraných denních městských autobusových linek se mění v souvislosti s tím, že od začátku září 2017 budou čísla vyššími než 250 označovány školní linky:

původní číslo	nové číslo	trasa
251	<b>211</b>	Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník
253	<b>190</b>	Smíchovské nádraží – Na Beránku
260	<b>210</b>	Nádraží Klánovice – Netušilská
261	<b>221</b>	Černý Most – Klánovice
262	<b>212</b>	Nádraží Klánovice-sever – Nepasické náměstí
263	<b>208</b>	Depo Hostivař – OC Štěrboholy – Bezděkovská
269	<b>209</b>	OC Čakovice – Ve Žlíbku – Nádraží Uhřetěves

- čísla denních regionálních autobusových linek, jezdících v regionu, se mění ze 401–420 na 651–670:

původní číslo	nové číslo	trasa
401	<b>651</b>	Nespeky – Hrusice
402	<b>652</b>	Kostelec n. Č. I. – Oleška, Krymlov
403	<b>653</b>	Ondřejov – Kaliště, Poddubí
404	<b>654</b>	Kostelec n. Č. I. – Stříbrná Skalice
405	<b>655</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Úvaly
406	<b>666</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Káraný
407	<b>667</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Skorkov – Brandýs n. L.-St. Boleslav
409	<b>659</b>	Český Brod – Kostelec n. Č. I.
410	<b>660</b>	Český Brod – Kostelec n. Č. I.
411	<b>661</b>	Český Brod – Lysá nad Labem
412	<b>662</b>	Čelákovice – Kouřim
413	<b>663</b>	Kralupy nad Vltavou – Újezdec
414	<b>664</b>	Černošice – Vonoklasy
415	<b>665</b>	Černošice – Karlík
416	<b>656</b>	Hovorčovice – Zlonín – Hovorčovice
417	<b>657</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Odolena Voda
418	<b>658</b>	Neratovice – Odolena Voda
419	<b>669</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Mečeříž
420	<b>670</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Mečeříž

### Změny tras denních autobusových linek:

- 184** z důvodu posílení provozu metra A je linka zkrácena o úsek Vypich – Hradčanská
- 202** na své trase obousměrně zajíždí do zastávek Bakovská v ulici Bakovské
- 213** každý druhý spoj linky je prodloužen po trase linky 232 o úsek Horčičkova – Křeslice – Nové Pitkovice – Nové náměstí – Nádraží Uhříněves
- 226** nová linka v trase Háje – Uhříněves – Venušina – Kolovraty – Lipany – Benice (náhrada za linky 265 a 267)
- 227** nová linka v trase Háje – Uhříněves – Kolovraty – Nedvězí (náhrada za linku 267)
- 228** nová linka v trase Nádraží Uhříněves – Benice (náhrada za linku 265)
- 229** nová linka v trase Depo Hostivař – Uhříněves – Hájek – Královice (náhrada za linku 266)
- 232** je zrušena (v její původní trase provoz plně nahrazen a posílen prodloužením linky 213)
- 265** je zrušena (plně nahrazena novými linkami 226 a 228)
- 266** je zrušena (plně nahrazena novou linkou 229)
- 267** je zrušena (plně nahrazena novými linkami 226 a 227)
- 572** nová školní linka v trase Dolnokřeslická – Nové náměstí – Uhříněves – Nádraží Uhříněves

### Změny tras nočních autobusových linek:

- 513** je zrušena (všechny spoje linky prodlouženy za hranice Prahy a začleněny do linky 953)
- 901** změna trasy původní linky 501: Anděl – Smíchovské nádraží – Novodvorská – IKEM – Kunratice – Šeberov – Opatov – Na Košíku – Strašnická – Skalka (v úseku Anděl – Jinonice nahrazena provozem nové linky 908)
- 906** prodloužení trasy původní linky 506 o úsek Nové náměstí – Benice – Kolovraty – Nedvězí
- 908** nová noční linka v trase Anděl – Malvazinky – Jinonice (náhrada za zkrácenou linku 501)
- 953** původní linka 603 je posílena o všechny spoje zrušené linky 513, linka je trvale vedena přes zastávku Nový Prosek

**956** původní linka 606 je, po zavedení trvalé noční obsluhy Kunratic linkou 901, do Jesenice, Psár a Jílového u Prahy nově vedena přes zastávku Betáň

### Změny názvů zastávek:

původní název	nový název	linky
Bělocerkevská	Volyňská	175
Na Groši	Záveská	175
Nad Malou Ohradou	Malá Ohrada	142
Nádraží Čakovice	Za Avíí	136, 140, 158, 166, 202, 351, 377, 511 (911)
Malá Ohrada	Archeologická	142, 184, 504 (904), 566
Osecká	Dvorní	162
Spořická	V Kratinách	169, 202
Skládka Chabry	Klášterecká	202

## Praha vypíše soutěž na design zastávkového označníku a elektronického panelu

Hlavní město Praha v rámci zlepšení podoby a vybavení zastávek veřejné dopravy pověřilo organizaci ROPID uspořádáním veřejné soutěže na nový vzhled zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu, dvou základních informačních prvků zastávek povrchové veřejné dopravy.

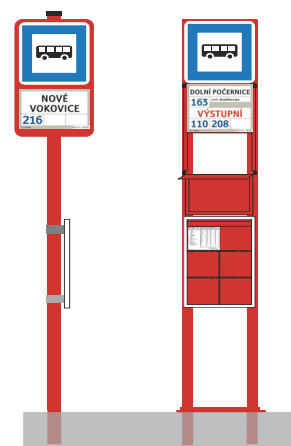
„Nová podoba těchto prvků by měla přinést nejen důstojnou a jednotnou tvář veřejné dopravy, ale také výrazně zlepšit informovanost cestujících čekajících na příjezd tramvaje či autobusu. Nové zastávky by měly být nejen hezčí, ale také chytřejší,“ uvádí náměstek primátorky a radní hl. m. Prahy pro oblast dopravy Petr Dolínek.

„Soutěž na design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu je součástí připravovaného Standardu přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID, který je společným projektem městských organizací ROPID, IPR a také Dopravní fakulty ČVUT v Praze, a který definuje tolik potřebné jednotné standardy v oblasti infrastruktury přestupních uzlů a zastávek hromadné dopravy v Praze i okolí,“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

„Nastavená spolupráce s ostatními městskými organizacemi je zárukou vzájemné provázanosti jednotlivých projektů týkajících se různých prvků zastávky i městského mobiliáře jako celku,“ dodává Dolínek.

### Zastávkový označník

**Označník zastávky** veřejné dopravy je jedním z výrazných a charakteristických prvků ve veřejném prostoru, upozorňuje na přítomnost veřejné dopravy a slouží i jako orientační prvek v daném území. Z tohoto důvodu by na něj měly být kladeny nároky nejen z hlediska jeho praktické funkce, ale i jeho designu. V současné době existuje mnoho typů označníků používaných jak na území Prahy, tak i Středočeského kraje. Jedním z cílů, které byly deklarovány při schvalování projektu Standard přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID, je budoucí sjednocení podoby a modernizace vzhledu zastávkových označníků PID tak, aby splňovaly současné požadavky na design prvků ve veřejném prostoru a podtrhly kvalitu moderního integrovaného dopravního systému.



### Elektronický odjezdový panel

Kromě označníku zastávky veřejné dopravy byl do této designové soutěže zahrnut i **elektronický odjezdový panel**. Samostatně stojící elektronický informační panel zobrazující odjezdy spojů ze zastávky v reálném čase je jedním ze základních moderních prvků informování



cestujících ve veřejné dopravě. Praha je jedno z posledních vyspělých měst v Evropě bez většího rozšíření těchto prvků. Definice designu tohoto prvku je prvním krokem pro následné žádoucí rozšíření těchto efektivních prvků informování cestujících na zastávkách PID.

### Předmět soutěže

Předmětem soutěže je tedy design zastávkového označníku a návrh designu elektronického odjezdového panelu, základních prvků vybavení zastávek a přestupních bodů veřejné dopravy zahrnutých do systému PID.

Cílem otevřené graficko-designerské soutěže je nalézt kultivovanou podobu obou prvků tak, aby spolu vzájemně vizuálně korespondovaly, splňovaly všechny funkční požadavky a umožňovaly flexibilní řešení v závislosti na různorodých požadavcích.

*Základní požadované vlastnosti obou prvků:*

- **jednotná identifikace** zastávek PID v celé oblasti, kterou systém pokrývá, tedy území hl. m. Prahy i příslušné části Středočeského kraje
- **zkvalitnění prostoru** zastávek – zlepšení průchodnosti, odstranění bariér, umístění všech prvků s ohledem na charakter zastávky a vizuální sjednocení prvků vybavení zastávky
- **reprezentativní vzhled** současně s **užitnou funkcí a snadnou údržbou** za přiměřené finanční náklady pro celý systém Pražské integrované dopravy
- možnost aplikace digitálních technologií, tzv. „**chytrá zastávka**“
- **univerzální a nadčasový design** vzhledem k předpokládané životnosti prvků, časovému horizontu realizace, umístění ve všech typech urbanizovaného prostoru od památkových oblastí Prahy a okolních měst přes zastavěná území historických částí i oblastí novostaveb až po umístění ve volné krajině

### Procesní stránka soutěže

Soutěž je navržena jako **veřejná** (s otevřenou účastí) a proběhne jako **dvoukolová**. Na základě návrhů předložených v 1. kole vybere odborná porota, složená jednak z odborníků z kompetentních městských institucí (ROPID, Dopravní podnik hl. m. Prahy, IPR hl. m. Prahy) a jednak z nezávislých uznávaných odborníků z oboru architektury a designu, tři postupující autory, kteří ve 2. kole předloží prototyp označníku. Označník bude poté veřejně testován přímo na vybraných veřejných prostranstvích po dobu několika měsíců. Porota pak ve 2. kole vybere konečného vítěze.

Výsledkem soutěže bude **design a výrobní dokumentace** obou prvků, která bude následně zakotvena ve Standardu přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID a začne být implementována při postupné obnově zastávek či doplňování nových prvků dle standardu.

### Harmonogram soutěže

V případě vyhlášení soutěže do léta 2017 lze očekávat zahájení testování prototypů v průběhu léta 2018 a vyhlášení konečného vítěze včetně zahájení následné implementace do konce roku 2019.

