

**Obsah**

|                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| V MHD Kladno od 1. 8. 2018 možnost nástupu všemi dveřmi .....        | 1 |
| Novinky v nákupu jízdného a nové celostátní slevy od září 2018 ..... | 2 |
| Trvalé změny od 1. 9. 2018 .....                                     | 4 |
| Akce PID v září 2018 .....                                           | 6 |

**V MHD Kladno od 1. 8. 2018 možnost nástupu všemi dveřmi**

K 1. 8. 2018 dochází k úpravě v tarifu MHD Kladno, vybraným skupinám cestujících bude umožněn nástup prostředními a zadními dveřmi autobusu. Základní informace o změnách naleznete ve formě otázek a odpovědí v následujícím textu (převzato od dopravce ČSAD MHD Kladno).

*Na kterých zastávkách lze využít nástup prostředními a zadními dveřmi?*

- Pouze na zastávkách v obvodu katastru města Kladna (v obvodu MHD Kladno, v zóně SID 1).

*Na kterých linkách a spojích lze nastupovat prostředními a zadními dveřmi?*

- Linky **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 614 a 616** – na všech spojích nástup možný všemi dveřmi.
- Linky **607, 609 a 612** – pouze na spojích ve směru do Kladna je možné využít nástup prostředními a zadními dveřmi, na spojích ve směru z Kladna nástup možný pouze předními dveřmi s odbavením a kontrolou jízdních dokladů u řidiče (vyjma přepravy kočárků s dítětem).

*Kteří cestující mohou využít k nástupu prostřední nebo zadní dveře?*

- držitelé karet OBČANSKÁ, DŮCHODCOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ – s platným předplatním jízdním pro zónu SID 1 (plnocenné za 380 Kč/měsíc; studentské VOŠ, VŠ za 190 Kč/měsíc; žákovské – studentské – důchodcovské – 365 Kč/rok – nový tarif od 1. 8. 2018; předplatní jízdné pro SID),
- držitelé průkazů PID, karty LÍTAČKA – s platným předplatním vícepásmovým jízdním obsahujícím také pásmo PID 3,
- cestující s jízdenkou PID využívající jízdné dle tarifu PID (plnocenné jízdné v hodnotě 18 Kč a vyšší, v případě započítání jízdy je nutné označit jízdenku v označovači v blízkosti dveří),
- osoby přepravující se v MHD Kladno bezplatně.

*Které osoby v MHD Kladno se přepravují bezplatně?*

- osoby nad 70 let,
- držitelé platební karty V – volná,
- děti do 6 let,
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa a invalidního vozíku,
- jedna osoba doprovodu dětského kočárku s dítětem,
- příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji,
- příslušník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji, nebo v civilním oděvu po prokázání se služebním průkazem a odznakem,
- důchodci držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTPVTNP.

*Kteří cestující musí i nadále nastupovat předními dveřmi a odbavují se u řidiče?*

- držitelé karet, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené z karty (plnocenné jízdné za 14 Kč, poloviční za 7 Kč, jízdné za 1 Kč atd.),
- cestující bez předem zakoupené jízdenky,
- cestující, kteří nastupují do spojů linek **607, 609, 612**, které dále pokračují směrem mimo město Kladno (vyjma přepravy kočárků s dítětem).

*Mám zakoupené předplatní jízdné na kartě, a nastoupím-li prostředními/zadními dveřmi, musím přikládat někam kartu?*

Kartu nikam nepřikládáte, žádnou jízdenku nedostáváte. V případě přepravní kontroly předkládáte kartu pověřené osobě (revizorovi), ten na mobilní čtečce karet zkontroluje, zda máte platné předplatní jízdné.

*Mám předem zakoupenou neoznačenou jízdenku pro PID, a nastoupím-li prostředními nebo zadními dveřmi, kde si jízdenku označím?*

Jízdenku si označíte v označovači ve vozidle, nemusíte chodit dopředu k řidiči. Jízdenku označujete pouze jednou, a to při započetí Vaší cesty, při dalším přestupu již jízdenku opakovaně neoznačujete – viz tarif PID. V obvodu MHD Kladno je možné použít pouze vícepásmové jízdenky PID s platností delší než 15 minut (plnocenné jízdné za 18 Kč nebo za cenu vyšší, neplatí zde jízdenky PID za 12 Kč).

*Mám jízdenku PID zakoupenou z odbavovacího zařízení u řidiče, označuji pak tuto jízdenku v označovači v autobusu?*

Jízdenku pak již neoznačujete, a to ani při přestupu, všechny nutné údaje byly na jízdenku vytištěny, jízdenka započala její platnost okamžikem prodeje.

*Kdo může být pověřená osoba ke kontrole jízdného?*

Revizoři společnosti, revizoři smluvních společností, řidiči autobusu, pověření pracovníci s platným průkazem opravňujícím k provádění kontroly. Na vyžádání pověřené osoby je nutné předložit platný jízdní doklad, čipovou kartu s nahráným jízdným nebo doklad opravňující k bezplatné přepravě.

*Jsem žák/učeň/student střední školy/důchodce a již nyní využívám po Kladně jízdné za 1 Kč z karty za jízdu. Propočítal jsem, že se mi NOVÝ tarif za 365 Kč/rok vyplatí a chci využívat výhodu nástupu prostředními a zadními dveřmi, jak mám dále postupovat?*

Navštivte některou naši informační kancelář (na náměstí Svobody, na autobusovém nádraží, ve Vrchlického ulici) a předložte čipovou kartu. Upozornění: Jste-li učeň/student SŠ denního studia, pak je nutné předložit platné potvrzení o studiu na školní rok 2018/2019; jste-li držitel invalidního důchodu III. stupně, pak je nutné předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu vydané bankovním ústavem nebo poštou. Předložte kartu, zjistíme aktuální zůstatek elektronické peněženky. Rozhodnete se, zda Vám zůstatek vyplatíme nebo si ho nadále ponecháte na kartě pro případ, že byste jej využili pro nákup jiného druhu jízdného (pro jízdu mimo Kladno apod.). Kartu zformátujeme a nahrajeme Vám roční jízdné za 365 Kč.

## **Novinky v nákupu jízdného a nové celostátní slevy od září 2018**

V průběhu srpna 2018 dojde ke změně způsobu odbavování cestujících v systému Pražské integrované dopravy. Hlavní novinkou je rozšíření možnosti nahrát si předplatní kupóny PID na In Kartu Českých drah nebo na bezkontaktní platební kartu. Při nákupu jízdného přes internet na e-shopu Lítačky nebo Dopravního podniku hl. m. Prahy už nebude nutné chodit k validátoru. Zároveň se výrazně rozšíří možnosti pořízení jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím nové mobilní aplikace PID lítačka. Od září 2018 budou také zavedeny výrazné celostátní slevy v příměstské dopravě pro děti, studenty a seniory. Za čtvrtinu ceny obvyklé jednotlivé jízdenky nebo předplatního kuponu budou moci cestovat mladí do 18 let, studenti do 26 let a senioři nad 65 let. Změny doznají také jednodenní jízdenky pro příměstské cestování.

## S PID lítačkou nakoupíte jízdenky mobilem, na In Kartu i na platební kartu

Díky nové mobilní aplikaci „PID lítačka“ bude možné nakoupit jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jednoduše přes mobilní telefon, a to nejen pro cestování po Praze, ale i v mimopražských tarifních pásmech PID, tedy i ve vlcích a příměstských autobusech. K dispozici bude celý sortiment plnocenných jízdenek dle pásmové i časové platnosti (od základní dvoupásmové jízdenky za 12 Kč až po jedenáctipásmovou jízdenku za 84 Kč). Koupit bude možné i jedno- nebo třídní jízdenky pro Prahu nebo všepásmové jednodenní jízdenky PID za 240 Kč.

Výrazné zjednodušení a rozšíření možnosti nákupu jízdného se týká také pravidelných cestujících, kteří používají **předplatní kupóny**. Kromě zachování současných papírových kupónů bude výrazně rozšířena možnost nákupu elektronických kupónů jak pro Prahu, tak pro příměstské cestování ve Středočeském kraji. Elektronické kupóny PID bude nově možné si nahrát kromě Lítačky také na **In Kartu Českých drah** nebo **bezkontaktní platební kartu** Visa nebo Mastercard, a to na e-shopu Lítačky ([www.pidlitačka.cz](http://www.pidlitačka.cz)), nově bez nutnosti použití validátoru. Zároveň bude ukončena možnost nahrávání kupónů na Opencard (cca od října 2018), přičemž již zakoupené kupony na Opencard budou platit až do konce své platnosti.

## Jízdné za čtvrtinu pro děti, studenty a seniory v příměstské dopravě

Od 1. září 2018 dojde k zavedení celostátních slev na jízdném pro děti, studenty a seniory v příměstské dopravě. Pro **děti a juniory do 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let** bude nově poskytována ve vlcích i příměstských autobusech PID 75% sleva z plnocenného jízdného. Sleva bude poskytována na jednotlivém i předplatním jízdném, a to ve vnějších (mimopražských) pásmech a také v dojezdových pražských pásmech 0 a B.

K prokázání nároku na tuto celostátní slevu bude postačovat prokázat věk (například průkazkou PID, žákovským průkazem, občanským průkazem nebo cestovním pasem), ke slevě pro studenty od 18 do 26 let bude nutné se prokázat ještě potvrzením o studiu. Tyto slevy nově nahrazují žákovské jízdné v příměstské dopravě. Pro cestování po Praze se posouvá věková hranice mezi kategoriemi Junior a Student z 19 na 18 let, což fakticky znamená nově nutnost doložit potvrzení o studiu i pro osmnáctileté, pokud chtějí cestovat za zlevněné předplatní jízdné.

## Ceny zlevněných jízdenek pro jednotlivou jízdu pro příměstské cestování (75% sleva)

| cena                                                                    | pásmová platnost | časová platnost |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| <b>3 Kč</b> (neplatí ve vlcích ani v pásmech 0 a B ani na území Kladna) | 2 pásma          | 15 minut        |
| <b>4 Kč</b> (neplatí v pásmu 0)                                         | 2 pásma          | 30 minut        |
| <b>6 Kč</b>                                                             | 3 pásma          | 60 minut        |
| <b>8 Kč</b>                                                             | 4 pásma          | 90 minut        |
| <b>10 Kč</b>                                                            | 5 pásem          | 2 hodiny        |
| <b>11 Kč</b>                                                            | 6 pásem          | 2,5 hodiny      |
| <b>13 Kč</b>                                                            | 7 pásem          | 3 hodiny        |
| <b>15 Kč</b>                                                            | 8 pásem          | 3,5 hodiny      |
| <b>17 Kč</b>                                                            | 9 pásem          | 4 hodiny        |

Tyto jízdenky nelze použít v pásmu P (MHD Praha) ani pro vnitroměstské cesty po Praze!

## Ceny zleněných předplatných jízdenek pro příměstské cestování (75% sleva)

| počet pásem                       | cena – měsíční | cena – čtvrtletní |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| 1 pásmo (neplatí v pásmu 0 vč. B) | <b>75 Kč</b>   | <b>190 Kč</b>     |
| 2 pásma                           | <b>115 Kč</b>  | <b>300 Kč</b>     |
| 3 pásma                           | <b>175 Kč</b>  | <b>450 Kč</b>     |
| 4 pásma                           | <b>230 Kč</b>  | <b>600 Kč</b>     |
| 5 pásem                           | <b>282 Kč</b>  | <b>750 Kč</b>     |
| 6 pásem                           | <b>337 Kč</b>  | <b>900 Kč</b>     |
| 7 pásem                           | <b>390 Kč</b>  | <b>1050 Kč</b>    |
| 8 pásem                           | <b>445 Kč</b>  | <b>1200 Kč</b>    |

## Nové síťové jednodenní jízdenky

Od 1. září 2018 dojde také ke změně cen a struktury jednodenních (24 hodinových) jízdenek pro příměstské cestování:

| cena                             | pásmová platnost                                | časová platnost |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| <b>160 Kč</b>                    | Praha + pásma 1 až 4                            | 24 hodin        |
| <b>150 Kč (zvýhodněná 37 Kč)</b> | Středočeský kraj (pásma 1 až 7, výhledově až 9) | 24 hodin        |
| <b>240 Kč</b>                    | všechna pásma PID                               | 24 hodin        |

## Další rozšiřování Pražské integrované dopravy – nová tarifní pásma 8 a 9

Pravděpodobně v průběhu podzimu 2018 dojde k dalšímu rozšíření systému PID o tarifní pásma 8 a 9. Tím by mělo dojít k zaintegrování zbylých železničních tratí na celém území Středočeského kraje a k otevření možnosti postupného dointegrování středočeských autobusových linek. Zároveň se s tímto rozšířením připravuje zavedení ročních kuponů pro vnější tarifní pásma.

## Trvalé změny od 1. 9. 2018

Od zahájení poprázdňového provozu 1. září 2018 dojde k významným trvalým změnám v Pražské integrované dopravě. O víkendech se zkrátí intervaly na všech třech linkách metra, nejvíce na lince C, a to až na 5 minut. Zároveň již nebude ve všední dny každé druhé metro končit na Ládví, všechny soupravy pojedou až do stanice Letňany. Řada potřebných vylepšení se připravuje také pro pražské autobusy, hlavně v oblasti Malešic, Dubče nebo Radotína.

### Metro

- A** Zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty.
- B** Zkrácení víkendových intervalů v sobotu cca od 9:00 do 20:00 a v neděli cca od 13:00 do 20:00 ze 7,5 na 6 minut, zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty.
- C** Zkrácení víkendových intervalů v sobotu cca od 9:00 do 20:00 a v neděli cca od 13:00 do 20:00 ze 7,5 na 5 minut, zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty. Posílení provozu v pracovní dny cca od 9:00 do 19:00 v úseku Ládví – Letňany (zrušení pásmového provozu).

### Tramvaje

Obecně se v souvislosti s posílením provozu metra zkracují intervaly v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 20 na 15 minut, resp. z 10 na 7,5 minuty u páteřních linek.

- 11** O víkendech je posílena kapacita nasazením dvouvozových nebo kloubových tramvají.

### Autobusy

Obecně se v souvislosti s posílením provozu metra zkracují intervaly v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 u části autobusových linek.

- 102** Posílení provozu v úseku Kobylisy – Šimůnkova celodenně, celotýdenně kromě špiček pracovních dnů (zkrácení intervalů na polovinu).
- 124** Zkrácení linky do trasy Zelený pruh – Želivského, posílení kapacity nasazením kloubových autobusů v pracovní dny (v úseku Zelený pruh – Dvorce nahrazena linkou 134, v úseku Želivského – Habrová nahrazena linkou 155).
- 125** Zkrácení víkendového intervalu z 15 na 10 minut.
- 129** Zkrácení víkendového intervalu z 60 na 24–36 minut (zkrácení souhrnného intervalu Smíchovské nádraží – Zbraslavské náměstí z 15 na 12 minut).
- 130** Zavedení provozu v pracovní dny dopoledne v intervalu 60 minut, posílení kapacity nasazením autobusů standardní délky.
- 131** Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne z 12 na 10 minut, sjednocení víkendového intervalu z 10–15 na 12 minut.

- 134** Prodloužení linky o úsek Zelený pruh – Dvorce (náhrada za zkrácenou linku 124).
- 155** Obousměrně zřízena zastávka Habrová, výrazné posílení provozu celodenně, celotýdenně v úseku Želivského – Habrová, a to intervaly 10 minut ve špičkách pracovních dnů, 15 minut v ostatních obdobích včetně víkendů, 15–20 minut celotýdenně večer (náhrada za zkrácenou linku 124).
- 163** Zkrácení linky o úsek Depo Hostivař – Želivského (nahrazena linkami 199 a 228).
- 172** Posílení provozu v úseku Velká Chuchle – Na Hvězdárně ve špičkách pracovních dnů a zavedení večerního provozu v tomto úseku i o víkendech (všechny spoje jsou nově vedeny v celé trase Smíchovské nádraží – Na Hvězdárně).
- 199** Nová linka v trase Želivského – Sídliště Malešice (v provozu celodenně, celotýdenně, náhrada za zkrácenou linku 163).
- 228** Nová trasa: Poliklinika Malešice – Depo Hostivař – OC Štěrboholy – Škola Dubeč – Dubeček – Nádraží Uhříněves – Benice (v provozu celodenně, celotýdenně; intervaly 30 minut ve špičkách pracovních dnů, 60 minut v ostatních obdobích včetně víkendů).
- 229** Spoje ukončené v zastávce Uhříněves prodlouženy do nové zastávky Sídliště Uhříněves.
- 241** Změna víkendového intervalu z 30 na 24–36 minut (zkrácení souhrnného intervalu Smíchovské nádraží – Zbraslavské náměstí z 15 na 12 minut).
- 246** Zkrácení mimošpičkových intervalů celotýdenně v úseku Sídliště Stodůlky – Nádraží Radotín ze 120 na 60 minut, vložené spoje Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí převedeny na novou linku 247.
- 247** Nová midibusová linka v trase Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí – Sídliště Zbraslav (v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 20–40 minut ve špičkách pracovních dnů a 60 minut v ostatních obdobích včetně víkendů; náhrada za omezenou linku 246).
- 248** Nová midibusová polookružní linka v trase Nádraží Radotín – Na Viničkách – Viničky – Sídliště Radotín – Nádraží Radotín (v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 15 minut ve špičkách pracovních dnů, 30 minut v ostatních obdobích včetně víkendů, v polookružním úseku Na Viničkách – Viničky – Sídliště Radotín pouze polovina spojů).
- 253** Zrušení školní linky (Štěrboholy – Škola Dubeč), nahrazena linkou 228.
- 263** Nová školní linka v trase Na Pískách – Bořislavka – Jenerálka – Průhonský háj (v provozu 2 spoje ráno, již od 22. 8. 2018).
- 304** Zrušení linky a převedení všech jejích spojů na linku 344.
- 311** Obousměrně zřízena zastávka Lety, K Libří.
- 344** Sloučení s linkou 304 (převedení všech jejích spojů na linku 344).
- 347** Obousměrně zřízena zastávka Chýně, Nádraží (stálá).
- 351** Zavedení nového spoje v pracovní dny ráno z Hovorčovic do Letňan, pro vybrané školní spoje zřízena zastávka Neratovice, III. ZŠ, prodloužení všech víkendových spojů Praha – Měšice do Čakoviček.
- 357** Zrušení linky (Nádraží Uhříněves – Nupaky, hotel) z důvodu minimálního využití.
- 358** Obousměrně zřízena zastávka Chýně, Nádraží (stálá).
- 370** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů.
- 371** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů a o víkendech.
- 372** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů.
- 374** Posílení provozu o víkendech.
- 912** Linka je ze zastávky Hejtmanská ve směru od Horních Počernic vedena nově přes Sídliště Lehovce a Hloubětín na Hloubětínskou, zrušena zastávka Lehovce, garantovaný přestup na tramvaj je nově v zastávce Hloubětín.

## Akce PID v září 2018

### Den přívozu (3. září 2018)

První školní den, tedy v pondělí **3. září 2018**, se uskuteční **Den přívozu**, který připravujeme na trojském břehu u přívozu P2 v Podhoří. Na akci, zaměřené především pro děti, se můžete těšit na plavby historickým přívozem či na oblíbené nostalgické jízdy autobusy do nedalekého okolí. Ve spolupráci s okolními městskými částmi a dalšími institucemi bude připraven doprovodný program včetně workshopu pro děti, který bude zaměřen právě na první školní den.

### Regionální den PID v Čelákovících (8. září 2018)

U příležitosti 145. výročí železniční trati 231 Praha – Nymburk je na sobotu **8. září 2018** připraven další **Regionální den Pražské integrované dopravy**, který se bude tentokrát konat ve středočeských Čelákovících. Tamní železniční nádraží v současné době prochází rozsáhlou modernizací, přičemž zrekonstruovaná stanice bude veřejnosti oficiálně představena právě v den konání akce. Akce bude zaměřena především na železniční dopravu. Mezi Prahou a Lysou nad Labem budou v hodinovém intervalu jezdit elektrická jednotka řady 451 přezdívaná Žabotlam či vlaková souprava tažená lokomotivou řady 141 přezdívanou Bobina. Z Prahy do Nymburka a zpět pak pojede parní lokomotiva 475 Šlechtična se čtyřnápravovými vozy typu Bai.

Chybět ale nebudou ani historické autobusy. Se Škodou 706 RTO se svezete do Polabského národopisného muzea v přírodě v Přerově nad Labem. Karosa ŠD 11 Tourist Vás naopak vezme do Brandýsa nad Labem, kde budete moci navštívit tamní renesanční zámek. Obě výletní místa nabídnou cestujícím historických autobusů slevu na vstupném.

Těšit se však můžete i na bohatý doprovodný program. V těsné blízkosti nádraží nebudou chybět atrakce pro děti, stánky s občerstvením či zajímavá hudební vystoupení.

### Pražský železniční den (15. září 2018)

Stejně jako v minulém roce, tak i letos se uskuteční v rámci Evropského týdne mobility **Pražský železniční den**, a to v sobotu **15. září 2018**. Hlavním dějištěm nebude ale jen pražské smíchovské nádraží, ale také vlaková stanice Praha-Uhřetěves, kde bude připravený bohatý program nejen pro nadšence železnice.

Oblíbené historické autobusy Vás ze Smíchovského nádraží svezou do nedaleké Výtopny Zlíchov, Království železnic či Centra architektury a městského plánování (CAMP). V Uhřetěvsi pak budou vozidla připravena na projížďku po blízkém okolí. Navštívíte tak například Dubeč, Pitkovice, Kolovraty nebo Hájek.

Speciální jízdy na železnici nabídne částečně nízkopodlažní elektrická jednotka InterPanter, která Vás povozí mezi Smíchovským nádražím, Uhřetěvsí a Říčany. S motorovou jednotkou RegioShark pak z pražské Uhřetěvsi navštívíte nedaleký kontejnerový terminál Metrans, naopak s patrovými jednotkami CityElefant dojedete z pražských Vršovic na Odstavné nádraží jih (ONJ), kde budou zajištěny exkurze v tamním depu kolejových vozidel.

*Podrobnosti ke všem zářijovým akcím připravujeme a nabídneme Vám je v dalších vydáních Informačního zpravodaje PID.*